









LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

- dopravní značení svíslé stávající
- dopravní značení svíslé navržené
- dopravní značení vodorovné navržené
- navržený sloupek DZ
- navržený rozhledový trojúhelník

Dopravní značení je zakresleno jen v rozsahu nutném pro návrh.  
Dopravní značení se provede dle TP 65 (aktualizované) TP 133. Min.  
vzdálenost hrany značky od vozovky silnice 0,5 m. Min. výška znaků v  
profilu chodníku je 2,2 m

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

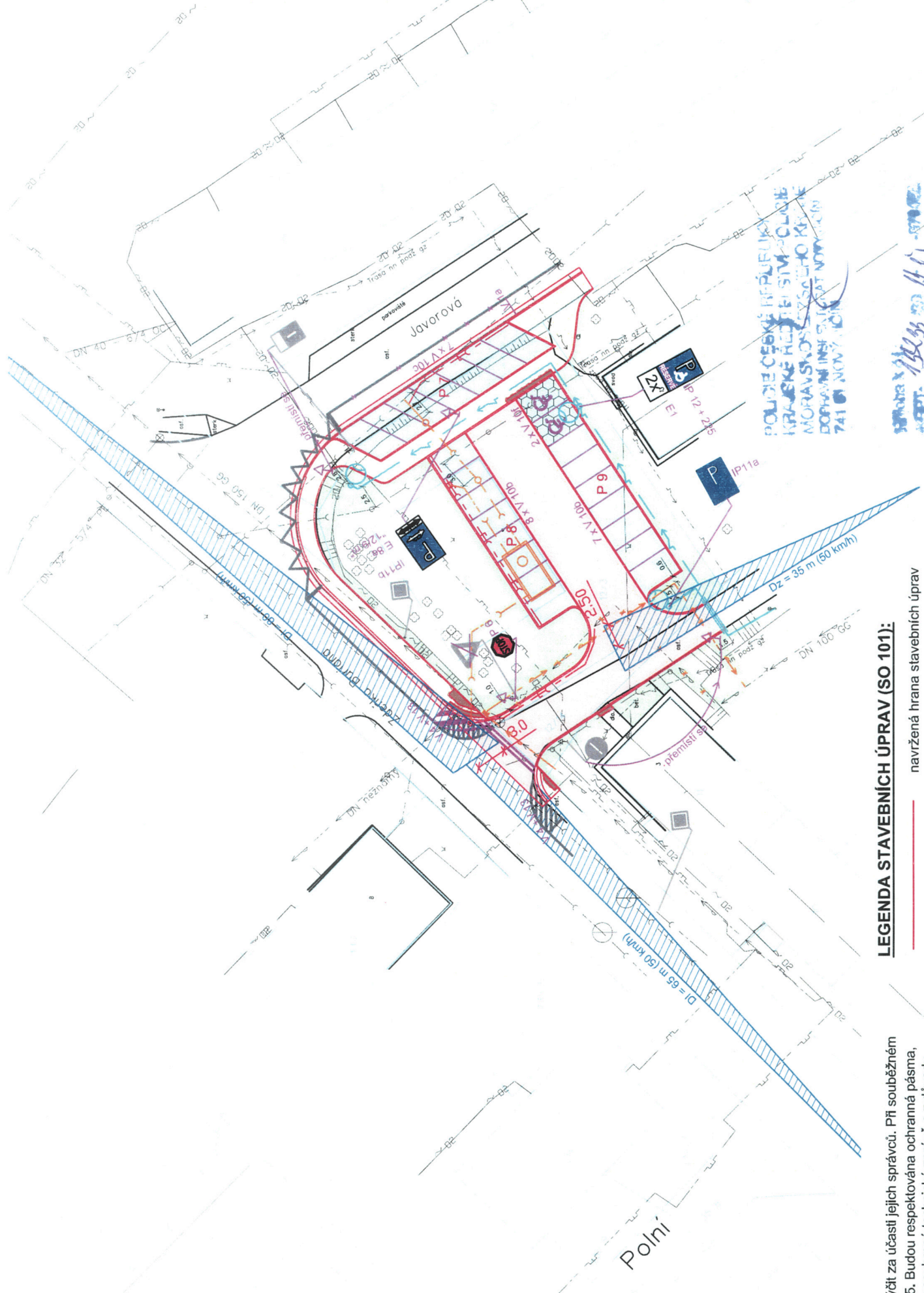
- vodovodní potrubí podzemní
- kanalizační stoka, potrubí
- kabelové vedení VO
- venkovní silové vedení NN podzemní
- sdělovací vedení (CETIN)
- plynovodní vedení, nízkotlak
- navržený kabel VO (SO 401)
- navržená kanalizační stoka (SO 301)
- přeložené vodovodní potrubí (SO 351)





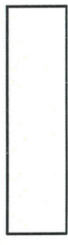
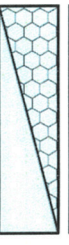
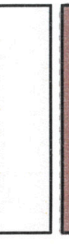


Pozn.:

Inženýrské sítě jsou v situaci zaznačeny pouze orientačně, před zahájením výkopových prací nutno geodeticky vytýčit za účasti jejich správců. Při souběžném vedení sítí a při křížení sítí budou dodrženy odstupy jednotlivých tras trubních a kabelových vedení dle ČSN 736005. Budou respektována ochranná pásma, stanovená v provozních řádech a vyjádřených jednotlivých správců sítí. Hodnoty ochranných pásem jsou uvedeny v souhrnné technické zprávě a z důvodu přehlednosti nejsou vyznačeny ve výkresové části. Souřadnicový systém: S-JTSK, Výškový systém - BAL.T.P.V.  
Zařízení staveniště bude umístěno dle dispozic dodavatele stavby na pozeku investora (předpoklad parc. č. 12/9 k.ú. Kopřivnice). Zařízení staveniště bude umístěno mimo ochranné pásma inženýrských sítí a mín. 2,5 m od pat stromů.

Investor	Ing. Ondřej Bojko Náhorní 448/5, 711 00 Ostrava IČ: 75980568	
Stavba	<div>Město Kopřivnice</div> <div>Štefánikova 1163, Kopřivnice 742 21</div> <div>Parkoviště na ul. Zd. Buriana</div> <div>TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ</div>	
Název výkresu	Zodpovědný projektant Datum Formát Měřítko Stupeň	Ing. Ondřej Bojko červen 2019 2 x A4 1 : 500 DSP + DPS
	Souprava	Výkres číslo <div>B5</div>



LEGENDA STAVEBNÍCH ÚPRAV (SO 101):

- navržená hrana stavebních úprav
- navržená chránička inženýrských sítí
- navržený chodník (šedá zámková dlažba tl. 60 mm)
- navržené parkoviště (zatravnovací/zámková dlažba tl. 80 mm)
- navržená vozovka (černý asfalt)
- navržená reliéfní dlažba (červená)
- navržené zatravnění

Výkres znázorňuje rozhledové trojúhelníky samostatného sjezdu a křižovatky. Sjezd z méně významné veřejné užívané komunikace (parkoviště s 17 stáními) na stávající komunikaci a křižovatka s ulicí Zd. Buriana doplněnou o značku Stůj, dej přednost v jízdě!  
Vrchol rozhledového trojúhelníku samostatného sjezdu je vzdálen 2,5 m od vnější hrany přílehlého jízdního pruhu. Odvěsný rozhledových trojúhelníků se uvažují v délce pro zastavení DZ pro dovolenou rychlost 50 km/h dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1 to znamená 35 m.  
Vrchol rozhledového trojúhelníku křižovatky je vzdálen 3,0 m od vnější hrany přílehlého jízdního pruhu. Odvěsný rozhledových trojúhelníků se uvažují v délce pro zastavení DZ pro dovolenou rychlost 50 km/h a vozidla skupiny 2, to znamená 80 m a 65 m dle ČSN 73 6102 Projektování křižovek na pozemních komunikacích.

Na ploše takto vyznačených rozhledových trojúhelníků nesmí být žádné překážky vyšší než 0,70 m nad úrovní jízdního pruhu i sjezdu. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce menší než 0,15 m a ve vzájemné vzdálenosti větší než 10 m (veřejné osvětlení, dopravní značení, stromy). U samostatného sjezdu se na ploše trojúhelníku ojediněle mohou vyskytovat parkovací a odstavná stání pro osobní automobily a stání pro zásobování.